

# FEDERATION COLOMBOPHILE 10<sup>ème</sup> Région

Côtes d'Armor – Finistère – Ille et Vilaine – Morbihan

## Rapport du Congrès Fédéral du 23 novembre 2008.

Mr ESNAULT, remercie Mr DA SILVA, président de la société de VANNES pour son accueil, dans cette magnifique salle du Palais des Arts. Il souhaite la bienvenue aux colombophiles présents et demande une minute de silence, à la mémoire de ceux qui nous ont quittés :

Mme ROBERT de Messac.

Mr BECHU de Messac ( Ancien chauffeur).

Mr ORAIN de Messac (Transporteur).

Mr GANDON, secrétaire procède à l'appel des sociétés, toutes présentes, sauf : PONTORSON, FREHEL, LAMBALLE, CHATEAUNEUF DU FAOU, St POL de LEON. Ainsi que ST MALO, GEVEZE et ERQUY (excusées).

### **Bilan de la saison écoulée.**

Mr ESNAULT, s'adresse ainsi :

En analysant la saison qui vient de s'écouler, plusieurs observations peuvent être faites. Tout d'abord, il faut noter que nous avons retrouvé la sérénité et une meilleure ambiance au sein de notre fédération, les tensions antérieures se dissipent. Beaucoup d'entre nous ont sans doute pris conscience que la colombophilie, c'est autre chose que des querelles.

En ce qui concerne les concours, la météo qui d'une manière générale a été mauvaise n'a pas favorisé leur bon déroulement. Dans certains cas de nombreuses pertes ont été enregistrées, notamment le 3ème concours sur Châteaudun, ce qui a fortement compromis la suite de la saison pour beaucoup d'amateurs, les yearlings ont particulièrement souffert sans doute par leur manque d'expérience, mais de bons vieux sont aussi restés sur le carreau.

Les Côtes d'Armor et l'Est de L'Ille et Vilaine ont semble t-il le plus de pertes à déplorer.

Il faut remarquer que ce tous les concours fédéraux ont été remportés par des amateurs situés aux points avant de L'Ille et Vilaine. Que ceux-ci aient lieu sur l'Est ou le Sud les pigeons semblaient prendre le même couloir, c'est-à-dire, contourner pour redescendre plus bas. Y aurait-il un obstacle en venant de l'Est, c'est la question que l'on peut se poser.

A la suite des concours de Verdun et Sens qui n'ont totalisés que 2100 pigeons, nous avons été contraints surtout pour des raisons économiques, de modifier la suite du programme en supprimant Nancy qui aurait été très déficitaire, puisque beaucoup d'amateurs refusaient d'y participer.

Je sais que cette mesure prise conjointement avec le bureau directeur et les présidents de groupements a déplu à quelques uns, mais doit-on coûte que coûte, aggraver notre déficit transport ? Pour ma part non ! En temps que dirigeants, nous devons préserver l'intérêt général de la fédération et non l'intérêt individuel.

La baisse des pigeons enlogés (-6400) et la faible participation des amateurs en sont le reflet. Si nous devions refaire un sondage aujourd'hui, il n'y aurait pas 10% d'amateurs favorables.

Sans vouloir remettre en cause la ligne de vol, nous ne pouvons pas dire que notre essai sur l'Est a été concluant. Mais nous savions que cette ligne est très difficile, voire meurtrière en cas de conditions compliquées, cela s'est vérifié. J'ai d'ailleurs eu l'occasion au dernier CA national de m'entretenir avec plusieurs présidents de régions qui ont joués dans cette direction et tous ont été unanimes pour dire qu'elle n'est pas bonne du tout, surtout quand les distances s'allongent. (Osnabrück en a été un exemple).

Autre point négatif, c'est la forte augmentation de l'entretien des camions. En dehors de l'entretien courant du début de saison, des frais imprévus sont arrivés. Notamment 4 pneus sur la remorque, 2 sur le Mercédès, ainsi que le tachygraphe. Le démarreur et un relais de boîte sur le tracteur, l'ensemble pour 8760 €. A cela il faut ajouter le prix élevé des carburants majorant ce poste de 2600 € par rapport à 2007.

Tout ceci pour arriver à un résultat transport déficitaire de plus de 10000 €, ce mauvais chiffre doit nous interpeller. Il est certain que nous ne pourrions pas continuer à supporter un tel déficit.

La participation du nombre d'amateurs sur les concours a diminué d'une manière significative, la moyenne a été de 50 pour les Côtes d'Armor, 49 pour L'Ille et Vilaine, 27 pour le Morbihan et 35 pour le Finistère qui n'a participé qu'aux 8 fédéraux, nous sommes loin de l'époque où il y avait 200 amateurs et plus, sur certains concours fédéraux.

Le nombre de pigeons transportés a été de 39123 dont 36262 par les 4 S/G répartis comme suit:

- 12640 pour le 22, représentant **35%**
- 14636 pour le 35, représentant **40 %**
- 8179 pour le 56, représentant **23 %**
- 807 pour le 29, représentant **02 % (1% du budget)**
- 738 pour les Anglais
- 2123 pour Messac

Cette saison médiocre ne doit pas nous rendre plus pessimiste, mais doit-nous permettre d'en tirer des enseignements qui pourront nous servir à améliorer l'avenir. Je pense que nous devons commencer par revenir à un programme plus léger et plus attrayant pour que chacun prenne du plaisir à jouer aux pigeons. N'oublions pas que les joueurs chevronnés ont besoin des amateurs modestes pour valoriser leurs résultats.

Notre championnat de Bretagne ne devrait-il pas être rénové pour que lui aussi soit plus attrayant et surtout plus équitable, je pense que nous devons y réfléchir.

Je terminerai en faisant remarquer la belle performance de Pascal Lemoine de Dinan qui réalise un 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> prix sur le **Narbonne International**, sans oublier les vainqueurs de concours et les lauréats au championnat de France.

### Rapport de Mme JANSSEN Marie, trésorière. (Distribué à l'entrée de la salle).

Le résultat administratif, donne un solde positif de 2169€.

Le résultat transport, donne un solde négatif de -10587€

Il ressort que la TRESORERIE DISPONIBLE au 31-10-08, s'établie comme suit :

<b>Compte Administratif</b>	<b>6116,45</b>
<b>Compte Transports</b>	<b>5277,91</b>
<b>Livret bleu</b>	<b>23644,11</b>
<b>Partis sociales</b>	<b>7,00</b>
<b>TOTAL</b>	<b>35045,47</b>

### Rapport de Mr COEURDRAY, commissaire aux comptes.

#### Synthèse du rapport :

- En conclusion, sur la base des contrôles effectués, je n'ai pas relevé d'anomalies significatives de nature à remettre en cause la régularité et la sincérité des comptes, ainsi que l'image fidèle de la situation financière à la fin de l'exercice.
- J'attire cependant votre attention sur le résultat du compte de transport qui fait apparaître un déficit **10 587.00 €**. Il faut tenir compte dans ce montant d'un amortissement qui l'affecte de **4 299.00 €** et qui en son absence aurait donné au vrai **6 288.00 €**.

### Rapport de Mr BERNARD Commission sportive.

#### Synthèse du rapport :

Comme précédemment, la vaccination demeure obligatoire.

Championnat de France des régions : La 10<sup>ème</sup> Région se classe 2<sup>ème</sup>.

### Rapport de Mme JANSSEN Commission de contrôle.

En l'absence de Mr QUINTIN, président (excusé), Mme JANSSEN, fait le rapport :  
Mme JANSSEN, mentionne tout l'intérêt des contrôles, mais souligne aussi, que si cela occasionne des dérangements pour les joueurs contrôlés, cela n'est pas sans contrainte pour les contrôleurs !

Un contrôles antidoping a été effectué chez Mr PESSEL sur le concours de Perpignan par Mme JANSSEN et Mr QUINTIN (contrôleurs), accompagnés de Mr ESNAULT. (Le résultat s'est révélé négatif).

Merci à Mr PESSEL pour son accueil très courtois.

### Rapport de Mr LEUX Commission Scientifique.

#### Synthèse du rapport :

Une année difficile, dans son ensemble avec des pertes chez les sujets inexpérimentés !

Le concours le plus rapide : Cholet du 3/05 2008 avec **1532Mm**

Le plus lent : Sens avec **983Mm**.

### Remise des prix.

De très beaux prix ont été attribués pour une valeur d'environ 3500 Euros.

Mr BERNARD annonce les résultats et Mme JANSSEN distribue les lots. Elle nous dit tout le travail que représente le choix des lots et regrette l'absence de certains lauréats.

### Remise des distinctions.

- Médaille du Cinquantenaire à Mr MARIAULT André (La Mézière).
- Médaille de Bronze à Mr DA SILVA OLIVEIRA LAURENTINO (Vannes).
- Médaille de la Reconnaissance à Mr URVOY DE PORTZAMPARC JEAN (Vannes).
- Médaille de la Reconnaissance à Mr DUBOIS Mickaël (Javené). Absent.

### **Orientations pour 2009.**

Mr ESNAULT propose d'essayer un programme plus léger plus attrayant en se limitant à 4 concours de fond au lieu de 5.

Le programme 2009, établi par le CA est adopté à l'unanimité moins une voix.

### **Relations avec le SG du Finistère.**

Lors de la dernière assemblée générale du Finistère, Mr GAONAC'H nous fait savoir que : Pour **les concours Fédéraux**, le groupement qu'il préside, a exprimé le désir de faire transporter, tous les pigeons du Finistère par la Région.

La salle, par l'intermédiaire de Mr BABLEE, demande que les conditions d'accueil soient révisées et que le prix des transports soit identique pour tous. (080€).

Pour rappel, depuis 2002, suite à son indépendance, le SG du Finistère possède ses propres moyens de transport. Il arrive parfois, que ponctuellement, ce groupement, fasse appel à la région pour le transport de quelques pigeons dans les concours Fédéraux. (Voir : Bilan de la saison écoulée).

Il a été convenu avec Mr GAONAC'H, (qu'après réception d'une copie du compte rendu de l'assemblée générale, justifiant cette position), la demande du Finistère, soit inscrite à l'ordre du jour du CA Fédéral de février, pour que puissent être débattues les modalités éventuelles d'accueil.

### **Participation aux Elections Nationales de Lourdes.**

Le tirage au sort a désigné les sociétés suivantes :

<u>Côtes d'Armor</u>	St Briec, Dinan
<u>Morbihan.</u>	Auray
<u>Ille et Vilaine.</u>	Fougères, Gévezé, Bédée
<u>Finistère.</u>	St Pol de Léon, Châteauneuf du Faou

Merci, pour les sociétés qui ne pourraient être représentées à Lourdes, de bien vouloir donner un pouvoir à Mme JANSSEN ou Mr ESNAULT.

- Le prochain congrès Fédéral sera organisé par le groupement des Côtes d'Armor et aura lieu à Dinan, fin novembre 2009.

Mr ESNAULT donne rendez-vous aux colombophiles pour un dépôt de gerbe au monument aux morts. Ce congrès se termine par un repas convivial au cours duquel, a lieu une tombola.

Le Président Fédéral.

Marcel ESNAULT.

Le secrétaire Fédéral

Henri GANDON

