

# FEDERATION COLOMBOPHILE 10<sup>ème</sup> Région

## Côtes d'Armor - Finistère - Ile et Vilaine - Morbihan

**Le 23 Octobre 2011.**

### **Compte-rendu du Conseil d'Administration du 22 Octobre 2011**

**Membres présents :** Mrs ESNAULT, LE GALLO, BABLEE, GANDON, Mme JANSSEN, LORHO, MONFORT, GAONAC'H, CLEMENT, GRASSART, REGNAULT, RIBAUT, (remplaçant Mr HERVE).

**Membres excusés :** Mrs HERVE, GOBIN et VILAUD.

Mr ESNAULT Président Fédéral, ouvre la séance et aborde le sujet des personnes non licenciées, qui en 2010, ont participé à des concours de pigeons voyageurs ou à des entraînements, au club d'ERGE GABERIC.

Il invite Mr GAONAC'H, Président de ce club et président du Sous-Groupement du Finistère à s'expliquer.

Les déclarations de Mr GAONAC'H, sont recueillies sous forme de procès verbal et celui-ci, sera consigné dans le dossier en discipline, dont Mr GAONAC'H fera l'objet.

#### **- Analyse de la saison 2011 :**

- Championnat de France des régions.

La 10<sup>ème</sup> Région, se classe 1<sup>ère</sup>.

- 1<sup>er</sup> CLEMENT Pascal.
- 2<sup>ème</sup> Mr - Mme BABLEE - JANSSEN.
- 3<sup>ème</sup> Mr HERVIEUX.

Félicitations à ces heureux colombophiles.

#### **- Bilan sportif.**

En ce qui concerne le déroulement des concours, la météo fût idéale jusqu'à Toulouse.

Après le 18 juin, ce fût différent, avec le report de Châteauroux.

Globalement, une bonne saison.

## **- Situation financière avant bilan.**

**Transport :** Avec presque 11000€ de carburant et 5000€ de frais d'entretien sur le matériel de transport, le bilan provisoire s'annonce plus ou moins en équilibre.

A noter que Bram et Elne représentent un déficit de 4500€.

**Administratif :** Le résultat provisoire montre un excédent d'environ 1500€.

## **- Point sur le matériel de transport.**

La remorque présente, un état général peu satisfaisant et nécessite des réparations importantes. Tant au niveau des essieux (lames de ressorts cassées) et il n'existe plus de pièces standard, vu l'âge, ainsi que des panneaux en mauvais état et du toit qui laisse passer la pluie. Ces travaux seront obligatoires si nous l'utilisons encore en 2012.

Certains pensent que le tracteur n'est plus adapté aux besoins, surtout à cause de la consommation et qu'un camion plus petit ferait peut-être l'affaire.

Mr ESNAULT rappelle qu'il serait bon d'envisager le remplacement de la remorque rapidement, si possible pour la saison prochaine et ensuite le Mercédès, qui lui non plus, n'est pas en très bon état. Les deux pneus avant du tracteur devront être remplacés également.

Il est évoqué aussi la solution de changer l'ensemble tracteur-semi et de s'orienter vers un porteur et une remorque éventuelle en appoint.

Des dispositions imminentes vont donc s'imposer et après une recherche de solution, il sera décidé d'un Conseil D'Administration « exceptionnel » pour une prise de décision.

## **- Affaires en cours (discipline-tribunal).**

Mrs LEMOINE et ESNAULT, sont convoqués le 28/10/20011, devant la commission de discipline nationale au siège de la FCF à Lille.

Par ailleurs, sur le compte-rendu du 27 février 2010, Mr QUINTIN (à l'époque, président de la commission de contrôle), demandait à Mr ESNAULT, pourquoi, la FCF, avait jugé irrecevable un dossier adressé par Mr ROBIN de ST BRIEUC.

Celui-ci, avait eu le désagrément de voir revenir à son colombier un de ses pigeons, porteur d'une bague adresse au nom de Mr RODIGUEZ de Châteauneuf d'île et vilaine.

La raison du rejet, était que Mr ROBIN s'était adressé directement à la FCF et Mr ESNAULT répondait à l'époque, qu'il lui était impossible d'exercer le suivi d'un dossier dont il n'était pas saisi !!!

Par la suite Mr ROBIN avait monté un autre dossier, dans le respect de la procédure, jugé recevable. Une cession de la commission de discipline Nationale s'est donc réunie pour statuer, devant laquelle Mr ROBIN a été invité à se présenter ou se faire représenter.

Seulement Mr ROBIN, ne s'est pas manifesté et le dossier n'a pu être arbitré ???

Mr ROBIN semble ignorer que la mise en place d'une commission nécessite, le déplacement de représentants de diverses Régions de France et que cela implique un coût très important, ainsi que du travail pour la FCF.

## **- Orientation de la saison 2012 :**

Continuer à jouer aux pigeons, dans les meilleures conditions économiques possibles.

Mr ESNAULT avait d'ailleurs consulté les présidents de Groupement pour leur signifier ses orientations futures, à savoir :

- Supprimer un concours de fond, c'était plus de 2000€ d'économie, (proposition rejetée par les groupements).
- Démarrer le 1<sup>er</sup> fédéral 15 jours plus tard.
- Démarrer la saison par plus de petits concours (il faut penser aux points éloignés).
- Remettre les concours Yearlings sur 1 jour, en revenant à des distances plus courtes.

## **- Les vœux des groupements pour 2012.**

### **Côtes d'Armor:**

Seuls les clubs de St Pol de Léon, Guingamp et Dinan ont présenté des vœux.

Une progression plus lente des distances.

Saintes en remplacement de Marsac.

Des concours de yearlings à un jour de panier.

Le maintien de 5 concours de fond.

Le maintien du concours de Bram par 12 voix pour, 5 voix contre et 5 abstentions.

Que soit rappelé, sur le classement SG, l'état de la météo traversée par les pigeons pendant le concours concerné.

Une répartition des prix, par zone géographique.

### **Finistère :**

Décaler le 1<sup>er</sup> concours Fédéral de 2 semaines.

### **Ile et Vilaine :**

Pas de vœux particuliers, si ce n'est de ramener les concours de Yearlings à 1 jour de panier.

### **Morbihan :**

Toulouse en remplacement de Bram.

### **Analyse :**

Il nous fallait jongler entre la date incontournable de l'Inter-Régions sur ELNE et la volonté des groupements de ne pas supprimer un concours de fond. Ces deux impératifs, conditionnant les grandes lignes du programme.

Le vœu de jouer Saintes le 5 mai, au lieu de Marsac, n'a pas été retenu, car la distance de 200 Kms, entre Saintes et Agen est préjudiciable à une progression régulière.

### **Décision :**

BRAM est supprimé et remplacé par un autre TOULOUSE, laissant espérer plus de pigeons. Mr BABLEE précise que sur ANGOULEME Fédéral du 28/7, les jeunes seront lâchés avec les vieux et les Yearlings et qu'il ne faut surtout pas renouveler l'expérience faite en 2011 sur BERGERAC, où le résultat avec lâcher séparé avait été catastrophique. D'ailleurs le rapport du contrôleur de lâcher indique que les jeunes ont tourné très longtemps sur place avant de partir définitivement.

### **Important :**

« SEULS » les pigeons transportés par le camion la 10ème Région pourront participer aux résultats Fédéraux...

- Proposition de programme 2012.

Programme 2012						
Enlog.	Lâcher	Lieu de lâcher	Genre	Nbr pigeons par panier	Type	Observations
6/4	7/4	Messac ou Chateaubriand	T.P	16		Cholet pour le 35
13/4	14/4	Cholet	T.P	16		
20/4	21/4	Poitiers	T.P	16		
27/4	28/4	Jarnac	T.P	16		Fédéral non doté
3/5	5/5	<b>Marsac</b>	<b>T.P</b>	<b>16</b>	<b>Fd</b>	
11/5	12/5	Messac ou Chateaubriand	T.P	16		
17/5	19/5	<b>Agen</b>	<b>T.P</b>	<b>14</b>	<b>Fd</b>	
25/5	26/5	Saumur	T.P	16		
31/5	2/6	<b>Montauban</b>	<b>T.P</b>	<b>14</b>	<b>Fd</b>	
8/6	9/6	Poitiers	T.P	16		
14/6	16/6	<b>Toulouse</b>	<b>T.P</b>	<b>14</b>	<b>Fd</b>	
22/6	23/6	<b>Saintes</b>	<b>T.P</b>	<b>16</b>	<b>Fd</b>	<b>Fédéral 1 an</b>
28/6	30/6	<b>Elné</b>	<b>T.P</b>	<b>12</b>	<b>Fd</b>	<b>Inter-régions</b>
6/7	7/7	Poitiers	T.P	16		
14/7	15/7	<b>Jarnac</b>	T.P	16	<b>Fd</b>	<b>Fédéral 1 an (sera lâché le dimanche)</b>
19/7	21/7	<b>Toulouse</b>	<b>T.P</b>	<b>12</b>	<b>Fd</b>	
27/7	28/7	<b>Angoulême</b>	<b>T.P</b>	<b>16</b>	<b>Fd</b>	<b>Fédéral 1 an et Jeunes</b>

- Concours inter-régions.

Elné maintenu avec la 3<sup>ème</sup> Région.

- Transports, ramassages, convoyages.

Le point zéro sur le prix d'enlogement est atteint, suivant le nombre d'enlogés par concours, sur les distances de Poitiers, Jarnac ou Saintes. Au-delà on devient déficitaires.

Une synthèse de nos résultats depuis 2003, soit sur 9 années montre que nos transports sont déficitaires pour un montant d'environ 9000€.

Au vu des projets d'investissement, il est indispensable d'assumer financièrement les années à venir et même si les résultats financiers ne sont pas alarmants, il faut anticiper.

Plusieurs suggestions intéressantes, ont été étudiées pour améliorer le financement du transport.

- Etablir un forfait fixe sur les engagements des fédéraux.
- Augmenter seulement les concours de fond.
- Ou augmenter plus légèrement tous les concours.

Après débat et à l'unanimité, il a été décidé d'augmenter tous les concours et de passer à 0.90€ le prix des enlogements pour 2012.

A noter que celui-ci était bloqué à 0.80€ depuis 3 ans.

Le prix des bagues matricule 2012 est à 0.50€.

**Autres :**

Le congrès 2011, qui devait avoir lieu à COMBOURG, le dimanche 20 Novembre est reporté au dimanche **27 Novembre 2011 et déplacé à la « Ferme – Auberge » de CHAUVIGNE.**

Le Congrès 2012, aura lieu à Auray, le « **samedi** » **17 Novembre 2012.**

Le Président Fédéral

Le secrétaire Fédéral

Marcel ESNAULT

Henri GANDON