

Réunion du Conseil d'Administration du 6 octobre 2012.

Membres présents :

Mrs LE GALLO, BABLEE, Mme JANSSEN, Mrs GANDON, CLEMENT, HERVE, GRASSART, LORHO, MONFORT, RAVAUT, REGNAULT.

Membre excusé :

Mr GOBIN.

Accueil :

Après avoir salué les membres du CA, Mr LE GALLO, aborde l'ordre du jour.

Pouvoir au remplacement du Président sortant.

Suite à la démission de Mr ESNAULT, Mr LE GALLO (Président par intérim), consulte les membres présents, afin de trouver un volontaire susceptible d'occuper la fonction de président.

Après un tour de table, chacun a pu dire la compétence, la rigueur et le sérieux dont faisait preuve Mr ESNAULT et aussi, regretter son départ. Mais aucun n'a manifesté d'intérêt pour remplacer le Président sortant.

Suite à ce constat, le CA décide à l'unanimité, d'adresser aux présidents de clubs un courrier d'appel à candidature.

Analyse de la saison 2012 :

Bilan sportif.

C'est depuis 20 ans, la saison la plus difficile. Jamais, autant de concours n'ont été annulés ou reportés.

En temps normal, les décisions prises impliquent les présidents de commissions sportives et si un problème particulier se pose le président fédéral est consulté.

La recherche est toujours la prise de la bonne décision, mais il est parfois préférable de pêcher par excès de précaution que par excès de confiance...

Pour précision, sur les lieux de lâchers, si plusieurs camions sont en présence, ceux qui lâchent à plus grandes distances sont prioritaires. Ceci explique que parfois, nos pigeons sont libérés un peu plus tard, que ce qui peut nous sembler possible. (Règlement des concours).

Situation financière avant bilan.

Malgré un concours de moins et 40120 Pigeons en logés contre 43511 en 2011, on s'oriente vers un équilibre des comptes.

Point sur le matériel de transport.

Le Mercedes est passé aux mines et le résultat est OK.

Le passage de la semi, est prévu vers le 15 octobre 2012.

Le toit de la remorque présente des infiltrations à réparer, après devis. Espérant toutefois que celui-ci ne soit pas démesurément élevé pour du vieux matériel ?

Si c'était le cas, nous serions alors, face à un dilemme.

Le siège passager du tracteur doit également subir des réparations après devis.

Pour rappel, un devis avait déjà été établi, son montant avoisinant les 1500€ nous avait dissuadés !...

Championnat de France des Régions.

Les années se suivent, mais les résultats diffèrent, puisque, après les places d'honneur de 2011 ; la 10ème Région termine dernière en 2012.

Affaire en cours (discipline).

Le dossier GAONACH, suit son cours.

Énumération et analyse des vœux formulés pour 2013.

Côtes d'Armor:

Commencer par une progression plus lente des distances.

Suppression de JARNAC. (Réduire de 100 Kms).

Conserver ELNE dans le programme Fédéral, tout en dissociant de l' (inter Région).

Procéder à la réparation (du toit, de la remorque).

Pour les concours Fédéraux yearlings, lâchers 1 an et vieux séparés.

Au-delà de TOULOUSE, en cas de météo défavorable, maintenir les pigeons sur place quelques jours.

Ligne de vol plus près de l'atlantique.

Mise en place d'une commission chargée de réorganiser les zones.

Désignation d'un président de séance afin d'avoir des réunions plus sereines.

Ile et Vilaine :

Reconduction de la saison 2012 dans son intégralité.

Tant que le poste de Président de Région ne sera pas pourvu, aucune modification ne devra être apporté tant au niveau Transport que Programme.

Finistère :

Lâchers des vieux et yearlings groupés.

MARSAC trop tôt.

Deux zones au lieu de trois.

Morbihan :

Nort sur Erdre en lieu et place de Nantes et Châteaubriant.

Pigeonneaux : programme associé avec les Côtes d'Armor mais lâchers séparés.

Convoyage : Partage des voyages avec D. MENIER, 50/50 ???

Orientation de la saison 2013 :

Tant que le poste de Président de Région ne sera pas pourvu, aucune modification ne devra être apportée tant au niveau Transport que Programme.

Une nuance cependant :

Nort sur Erdre en lieu et place de Nantes et Châteaubriant.

Maintien d'ELNE qui offre l'opportunité, pas si fréquente, de se mesurer aux bons joueurs d'autres régions. (A la Majorité : 10 voix contre 1).

Gestion des transports, ramassages.

Reconduit pour 2013, en conformité avec 2012.

Tarifs des transports.

Le tarif de 0.80€, par bec sera donc reconduit pour 2013.

Convoyage.

A la proposition par le Morbihan, d'un convoyeur (non colombophile), Le CA se prononce pour la préférence colombophile. (A la Majorité : 10 voix contre 1).

Classification.

La reconduction de Mr ESNAULT a été votée à l'unanimité.

Cependant, le CA demande au classificateur, de bien vouloir établir un rapport de fin de saison, notifiant les anomalies éventuelles rencontrées. Il lui demande par ailleurs, de s'assurer au travers du listing annuel, que les joueurs participant aux concours, sont bien en possession d'une licence colombophile. (Voté à l'unanimité).

Administration du site de la 10° Région.

Conformément aux années antérieures, le CA confie à Mr ESNAULT la gestion du site de la Région. (Voté à l'unanimité).

Questions diverses :

Une demande a été formulée par le groupement de LAVAL, pour accueillir 5 colombophiles. Ceux-ci seraient considérés par la région comme (invités, hors prix et hors dotations).

Le CA donne un accord de principe. (Voté à l'unanimité).

Congrès fédéral 2012.

Assemblée Générale de la 10ème Région, samedi 17 Novembre 2012 à 8h30, organisée par le Pigeon Sport Auray, salle du Penher 56 AURAY.

Le secrétaire Fédéral
Henri GANDON

Le Président Fédéral (par intérim)
Jean Pierre LE GALLO
